評価型S型）

しゅんせつされている単

が参加でき

、既存建物

平方㍍）、

配線切り回

構内管切り

発電機移設

施設計を行

は5月29日。

（20・3％減）の総額1

215億45百万円（1・

9％減）。普通建設事業

費は補助25億45百万円

（30・4％減）、単独43

億38百万円（5・4％増）

の計68億83百万円（11・

5％減）。

主な事業は次の通り。

▽しまなみ交流館整備

＝63百万円▼瀬戸田市民

会館整備＝42百万円▼シ

トラスパーク再生＝27百

円。

●島根県**益田市**の15年度当初予算案は、一般会計269億88百万円（前年度当初比6・5％減）、特別会計157億77百万円（1・5％減）の総額427億65百万円（4・7％減）。一般会計のうち普通建設事業費には補助22億56百万円（7・6％増）、単独19億24百万円（13・5％増）の合計

理事業の事前調査▽地域住宅整備＝2億78百万円。横田住宅建設など▽小学校施設耐震化＝4億27百万円。高津小屋内運動場、吉田小教室棟などの耐震補強▽小学校建設＝1億65百万円。真砂小校舎・中西小校舎の建設設計など▼スポーツ施設整備＝2百万円。陸上競技場観客席改修設計。

# 千丈トンネルが貫通

## 愛媛県

### 施工は西松・東急・四国JV

愛媛県が整備を進めている大洲・八幡浜自動車道の千丈トンネル（延長1809㍍）が7日、貫通した。施工は西松建設・東急建設・四国通建JVが担当。坑内で行われた貫通式には県や工事の関係者多数が出席し、無事貫通を祝った。

大洲・八幡浜自動車道は地域高規格道路として整備が進められているもので、愛媛県大洲市北只の四国横断自動車道と九州方面からの四国の玄関口となる八幡浜市の八幡浜港を結ぶ延長約13㌔の重要な路線。緊急輸送道路の確保や広域救急医療体制構築への支援など「命の道」として早期開通が期待されている。同自動車道のうち、終点側の八幡浜市大平～保内町喜木間2・3㌔は国道197号名坂道路として13年3月に供用を開始している。

名坂道路に続く区間で八幡浜市郷～大平の3・8㌔が国道197号八幡浜道路として整備。貫通した千丈トンネルはこの

発破ボタンを押す飯尾所長

貫通後に握手を交わす関係者

# 近

栄ビル）

732

ルの次点は

建築設計。

度に展示設

建築設計に

し、18年度

19年度中の

。

予算案には

して857

を計上して

可決されれ

基本計画の

た委員会の

発注する形で

連の検討支援業務はトーが担当。

し、その評価結果を公表一場所は中央区大濠公園1一客観的評価では、PF一できるとしている。

一公告し8月に入札と提案

# 実行委 福岡デザインレビュー

全国の大学や大学院、高等専門学校などで学ぶ学生の作品の講評を通じて現代建築や都市環境を取り巻く問題について議論し、デザインの可能性とリアリティーについて幅広く意見交換する「福岡デザインレビュー2015」（主催＝同レビュー実行委員会）が6、7日、福岡市西区の九州大学伊都キャンパスで開かれ、最優秀賞に堤昭文さん（日本大学）の「故郷の星憬」が選ばれた。

デザインレビューは日本建築家協会（JIA）九州支部（角銅剛太支部長）が共催、総合資格学院（岸隆司学院長）が記録誌出版を含む特別協賛。JIA全国学生卒業設計コンクールの九州地区予選も兼ねており、20回目となる今回は「機」をテーマに、審査員として▽平瀬有人▽小西泰孝▽手塚由比▽内藤廣▽藤村龍至▽葉祥栄▽末廣香織―の建築家7氏を招いて開催した。

表彰状を受け取る堤さん㊧

## 最優秀に堤昭文さん「故郷の星憬」

7日には出展82作品の中からポスターセッションや審査員による投票を経て選抜された12作品の出展者が決勝プレゼンテーションを行い、自身の建築観や作品への思いを披露。最優秀賞に九州北部豪雨で被災した福岡県八女市星野村の再生をテーマにした堤さんの作品、優秀賞に大野宏さん（滋賀県立大学）の「敷地の上の設計室～『見えないもの』を見た生活と設計の記録」と小黒雄一朗さん（九州大学）の「湯桁 時」